



**RÈGLEMENT NUMÉRO  
175-15**

**«RÈGLEMENT CONCERNANT  
L'ACQUISITION D'ÉQUIPEMENTS ET LA  
RÉALISATION DE DIVERS TRAVAUX  
D'INFRASTRUCTURES MUNICIPAUX ET UN  
EMPRUNT ÉQUIVALENT AUX DÉPENSES  
DÉCRÉTÉES»**

**ADOPTÉ LE 4 MAI 2015**

PROVINCE DE QUÉBEC  
COMTÉ DE LOTBINIÈRE-FRONTENAC  
MRC DES APPALACHES

**RÈGLEMENT NUMÉRO 175-15**

**«RÈGLEMENT CONCERNANT L'ACQUISITION  
D'ÉQUIPEMENTS ET LA RÉALISATION DE DIVERS  
TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES MUNICIPALES ET UN  
EMPRUNT ÉQUIVALENT AUX DÉPENSES DÉCRÉTÉES»**

**ATTENDU** que la municipalité d'Adstock désire mettre à niveau la protection incendie et acquérir un camion-citerne pour ce service;

**ATTENDU** que la municipalité d'Adstock désire également investir dans ses infrastructures routières;

**ATTENDU** que, suivant une estimation préliminaire des coûts effectuée par Martin Dufour, ingénieur, la somme requise pour mener à terme ce projet se chiffre à 3 332 612 \$, incluant les frais incidents, les taxes et les imprévus;

**ATTENDU** les frais d'émission évalués à 60 000 \$;

**ATTENDU** qu'il est nécessaire d'effectuer un emprunt pour en acquitter le coût;

**ATTENDU** qu'avis de motion du présent règlement a dûment été donné par le conseiller Denis Marc Gagnon lors de la séance ordinaire du conseil municipal tenue le mardi, 7 avril 2015;

**EN CONSÉQUENCE,**

**Il est proposé par le conseiller Denis Marc Gagnon,**

**Appuyé par la conseillère Martine Poulin,**

**Et résolu, à la majorité des conseillers, qu'un règlement portant le numéro 175-15 soit et est adopté et qu'il soit statué et décrété par ce règlement ce qui suit :**

**ARTICLE 1**

Le présent règlement porte le titre de «*Règlement concernant l'acquisition d'équipements et la réalisation de divers travaux d'infrastructures municipales et un emprunt équivalent aux dépenses décrétées*».

**ARTICLE 2**

Le préambule ci-dessus fait partie intégrante du présent règlement.

**ARTICLE 3**

A) **PROTECTION INCENDIE**

Le conseil est autorisé :

- 1) à acquérir un camion-citerne tel qu'il appert à l'estimation présentée par la firme Maxi métal en date du 13 avril 2015 incluant les frais, les taxes et les imprévus laquelle fait partie intégrante du présent règlement comme annexe «A»;

- 2) à exécuter ou à faire exécuter des travaux en vue de rendre aux normes la protection incendie pour les usagers du réseau d'aqueduc du secteur Saint-Méthode, suivant une estimation préparée par Martin Dufour, ing. en date du 13 avril 2015 incluant les frais, les taxes et les imprévus. Cette estimation est jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante comme annexe «B»;

**B) TRAVAUX INFRASTRUCTURES**

Le conseil est autorisé à exécuter ou à faire exécuter des travaux de construction d'infrastructures selon les estimations préparées par Martin Dufour, ing. en date du 13 avril 2015 incluant les frais, les taxes et les imprévus, lesquelles estimations font partie intégrante du présent règlement comme annexes «C».

**ARTICLE 4**

Le conseil est autorisé à dépenser une somme de 3 392 612 \$ pour les fins du présent règlement.

**ARTICLE 5**

Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement, le conseil est autorisé à emprunter une somme de 3 392 612 \$ sur une période de quinze (15) ans.

**ARTICLE 6**

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles, il est, par le présent règlement, imposé et il sera prélevé, chaque année, durant le terme de l'emprunt, sur tous les immeubles imposables situés sur le territoire de la municipalité, une taxe spéciale à un taux suffisant d'après la valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur de chaque année.

**ARTICLE 7**

S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.

**ARTICLE 8**

Le conseil affecte à la réduction de l'emprunt décrété par le présent règlement toute contribution ou subvention pouvant lui être versée pour le paiement d'une partie ou de la totalité de la dépense décrétée par le présent règlement.

Le conseil affecte également, au paiement d'une partie ou de la totalité du service de la dette, toute subvention payable sur plusieurs années. Le terme de remboursement de l'emprunt correspondant au montant de la subvention, sera ajusté automatiquement à la période fixée pour le versement de la subvention lorsqu'il s'agit d'une diminution du terme décrété au présent règlement.

**ARTICLE 9**

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Passé et adopté par le Conseil de la Municipalité d'Adstock lors de la séance ordinaire tenue 4 mai 2015 et signé par le maire et le directeur général/secrétaire-trésorier.

Monsieur le maire,

Le dir. général/sec.-trésorier,

---

Pascal Binet

---

Jean-Rock Turgeon

AVIS DE MOTION :	7 avril 2015
ADOPTION :	4 mai 2015
TENUE DU REGISTRE :	8 juin 2015
PUBLICATION :	Lors de l'approbation par le ministre
EN VIGUEUR:	Conformément à la loi



## ANNEXE A : AQUISITION D'ÉQUIPEMENT

**TITRE :** ESTIMATION PRIX D'ACHAT D'UN CAMION CITERNE (PROTECTION INCENDIE)

**De :** Benoit Desmarais [<mailto:benoit.desmarais@maximetal.ca>]

**Envoyé :** Thursday, April 23, 2015 8:37 AM

**À :** 'm.dufour@municipalitéadstock.qc.ca'

**Cc :** 'Philippe Thibodeau'

**Objet :** Citerne 2500 gallons avec mousse

Bonjour M. Dufour,

Voici les grandes lignes des points soulevé pour votre nouvelle unité :

- Camion International 10 roues
- Réservoir de 2500 gallons
- Système de mousse
- Pompe DSD pour compartiment étroit.
- Panneau électronique
- Système de chaine automatique (Onspot)
- Carrousel d'appareil respiratoire custom
- Support hydraulique incluant : Échelle de 24', Échelle de 14' et piscine de 3000 gallons, le tout inclus avec le camion
- Gaffes de 8' et 6', 2 Boyaux de succion 6po x 10pi, 2 haches à pic, Un raccord siamois 2.5po à (2x) 1.5po, Kit de clés pompier,

Pour un camion similaire, le prix de vente de Val-Des-Lac était d'environ 300 000\$ avant taxes. Prix datant de 2011. Pour 2015 avant taxes, 336 000\$ soit 386 316\$ incluant les taxes

Pour de plus amples information, Philippe sera disponible en début de semaine prochaine.

Espérant le tout conforme à vos attentes,

**Benoit Desmarais**

Chargé de projets

9345, 25<sup>e</sup> Avenue Est  
Saint-Georges (Québec) G6A 1L1

Tél: 418 228-6294, poste 240

Téléc: 418 228-0493

[www.maximetal.com](http://www.maximetal.com)



MD

## ANNEXE B : MISE À NIVEAU PROTECTION INCENDIE

### TITRE : ESTIMATION MISE À NIVEAU SYSTÈME DE POMPAGE

Item	Description	Unité	Montant
<b>1.0</b>	<b>HONORAIRES PROFESSIONNELS</b>		
	Conception, ingénierie, plans et devis finaux		
	Appel d'offres		
	Surveillance de chantier		
	<b>Sous-Total 1.0</b>	Forfaitaire	35 646 \$
<b>2.0</b>	<b>MISE À NIVEAU SYSTÈME POMPAGE (BATIMENT EXISTANT)</b>		
	Système de pompage	Forfaitaire	105 000 \$
	Base de béton	Forfaitaire	3 000 \$
	Tuyauterie et équipements	Forfaitaire	10 000 \$
	Supports	Forfaitaire	1 000 \$
	Électricité	Forfaitaire	20 000 \$
	Plomberie	Forfaitaire	1 000 \$
	Ventilation	Forfaitaire	17 000 \$
	Automation	Forfaitaire	40 000 \$
	Travaux temporaires	Forfaitaire	1 000 \$
	Alimentation temporaire	Forfaitaire	2 000 \$
	Organisation de chantier	Forfaitaire	2 500 \$
	Essais et mise en service	Forfaitaire	5 000 \$
	<b>Sous-Total 2.0</b>		207 500 \$
<b>3.0</b>	<b>TRAVAUX PRÉPARATION</b>		
	Possibilité de présence d'amiante	Forfaitaire	50 000 \$
	<b>Sous-Total 3.0</b>		50 000 \$
<b>4.0</b>	<b>TRAPPE D'ACCÈS AUX POMPES</b>		
	Trappe d'accès et garde de sécurité	Forfaitaire	10 000 \$
	Poutre au dessus des pompes (renforcement stru	Forfaitaire	10 000 \$
	Palan et chariot manuel	Forfaitaire	6 000 \$
	Crochet de levage au rez-de-chaussé	Forfaitaire	5 000 \$
	Travaux de structure pour trappe	Forfaitaire	5 000 \$
	<b>Sous-Total 4.0</b>		36 000 \$
	<b>Sous-Total 1 @ 4</b>		329 146 \$
<b>5.0</b>	<b>MAJORATION</b>		
	Imprévu 1 @ 4	20%	65 829 \$
	<b>Sous-Total 5.0</b>		65 829 \$
<b>6.0</b>	<b>COÛT ESTIMÉ</b>		
	Sous-Total 1 @ 5		394 975 \$
	TPS	5%	19 749 \$
	TVQ	9,975%	39 399 \$
	<b>Total</b>		<b>454 123 \$</b>

MD

*Martin Dufour*

Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. OIQ/115107



Date : 23 avril 2015

**ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE**

**TITRE : 14e Rang - ESTIMATION CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE**

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	- T	8,50 \$/T	- \$
Tonnage estimé MG20A (PCS-269)	1 373 T	11,05 \$/T	15 170 \$
Tonnage estimé pierre nette	- T	10,50 \$/T	- \$
Tonnage pierre brute	12 T	6,00 \$/T	74 \$
Sous-Total Granulat			15 245 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	- rouleau(x)	775 \$/rouleau	- \$
Drain avec membranne - 6 "	- \$	100 \$/rouleau	- \$
Ponceau 18" - Plastique	- -	235 \$/rouleau	- \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- \$	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- \$	- \$
Sous-Total Matériel			- \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	504 T	130,46 \$/T	65 753 \$
Lignage	1 500 m	0,20 \$/m	300 \$
Sous-Total Enrobé			66 053 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	682 T	5,7780 \$/T	3 938 \$
Sous-Total Transport			3 938 \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	18,44 Hr Trv	60 \$/h	1 107 \$
Temps Location Tramac	- Hr Trv	220 \$/h	- \$
Temps Location Buldozer	- Hr Trv	60 \$/h	- \$
Temps Location Compacteur	1,35 Hr Trv	60 \$/h	81 \$
Sous-Total Location			1 187 \$
Sous-Total			86 423 \$
Imprévu et contingence	18%		15 556 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			101 980 \$
TPS	5%		5 099 \$
TVQ	9,975%		10 172 \$
<b>Total</b>			<b>117 251 \$</b>

MD




Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107

Date : 23 Avril 2015

ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

TITRE : Chemin des Cerfs - ESTIMATION CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	1 346 T	8,50 \$/T	11 441 \$
Tonnage estimé MG20B (Frontenac)	6 489 T	9,25 \$/T	60 023 \$
Tonnage estimé pierre nette	173 T	10,50 \$/T	1 811 \$
Tonnage pierre brute	- T	6,00 \$/T	- \$
Sous-Total Granulat			73 275 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	2 x rouleau(x) 150 m	775 \$/rouleau	1 550 \$
Drain avec membrane - 6 "	4 x Rouleau(x) 40 m	100 \$/rouleau	400 \$
Ponceau 18" - Plastique	- -	235 \$/rouleau	- \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- \$	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- \$	- \$
Sous-Total Matériel			1 950 \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	2 702 T	130,46 \$/T	352 463 \$
Lignage	8 436 m	0,19 \$/m	1 603 \$
Sous-Total Enrobé			354 066 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	2 081 T	5,7780 \$/T	12 023 \$
Sous-Total Transport			12 023 \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	52,26 Hr Trv	60 \$/h	3 136 \$
Temps Location Tramac	- Hr Trv	220 \$/h	- \$
Temps Location Buldozer	17,72 Hr Trv	60 \$/h	1 063 \$
Temps Location Compacteur	17,72 Hr Trv	60 \$/h	1 063 \$
Sous-Total Location			5 262 \$
Sous-Total			446 575 \$
Imprévu et contingence		15%	66 986 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			513 562 \$
TPS		5%	25 678 \$
TVQ		9,975%	51 228 \$
<b>Total</b>			<b>590 468 \$</b>

MD




Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107

Date : 23 avril 2015



ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

TITRE : Route du Lac St-François - ESTIMATION CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	1 210 T	8,50 \$/T	10 289 \$
Tonnage estimé MG20A (PCS-269)	261 T	11,05 \$/T	2 889 \$
Tonnage estimé pierre nette	115 T	10,50 \$/T	1 208 \$
Tonnage pierre brute	12 T	6,00 \$/T	71 \$
Sous-Total Granulat			14 456 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	2 x rouleau(x) 150 m	775 \$/rouleau	1 550 \$
Drain avec membrane - 6 "	3 x Rouleau(x) 40 m	100 \$/rouleau	300 \$
Ponceau 18" - Plastique	- -	235 \$/rouleau	- \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- \$	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- \$	- \$
Sous-Total Matériel			1 850 \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	1 043 T	130,46 \$/T	136 089 \$
Lignage	2 685 m	0,19 \$/m	510 \$
Sous-Total Enrobé			136 599 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	- \$	5,7780 \$/T	- \$
Sous-Total Transport			- \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	105,30 Hr Trv	180 \$/h	18 953 \$
Temps Location Tramac	3,02 Hr Trv	220 \$/h	665 \$
Temps Location Buldozer	6,04 Hr Trv	60 \$/h	363 \$
Temps Location Compacteur	6,04 Hr Trv	60 \$/h	363 \$
Sous-Total Location			20 344 \$
Sous-Total			173 249 \$
Imprévu et contingence	35%		60 952 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			234 201 \$
TPS	5%		11 710 \$
TVQ	9,975%		23 362 \$
<b>Total</b>			<b>269 272 \$</b>

MD

*Martin Dufour*

Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107



Date : 23 avril 2015

ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

TITRE : Chemin de la Grande Ligne - ESTIMATION CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	897 T	8,50 \$/T	7 627 \$
Tonnage estimé MG20A (GNVR)	1 128 T	6,24 \$/T	7 036 \$
Tonnage estimé pierre nette	115 T	10,50 \$/T	1 208 \$
Tonnage pierre brute	- T	6,00 \$/T	- \$
Sous-Total Granulat			15 870 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	2 x rouleau(x) 150 m	775 \$/rouleau	1 550 \$
Drain avec membrane - 6 "	3 x Rouleau(x) 40 m	100 \$/rouleau	300 \$
Ponceau 18" - Plastique	- -	235 \$/rouleau	- \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- \$	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- \$	- \$
Sous-Total Matériel			1 850 \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	504 T	130,46 \$/T	65 753 \$
Lignage	1 500 m	0,19 \$/m	285 \$
Sous-Total Enrobé			66 038 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	491 T	6,4890 \$/T	3 184 \$
Sous-Total Transport			3 184 \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	41,62 Hr Trv	60 \$/h	2 497 \$
Temps Location Tramac	- Hr Trv	220 \$/h	- \$
Temps Location Buldozer	- Hr Trv	60 \$/h	- \$
Temps Location Compacteur	5,13 Hr Trv	60 \$/h	308 \$
Sous-Total Location			2 805 \$
Sous-Total			89 748 \$
Imprévu et contingence		17%	15 257 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			105 005 \$
TPS		5%	5 250 \$
TVQ		9,975%	10 474 \$
<b>Total</b>			<b>120 730 \$</b>

MD

*Martin Dufour*

Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107

Date : 23 Avril 2015



## ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

### TITRE : JE-Fortin - CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	5 468 T	8,50 \$/T	46 479 \$
Tonnage estimé MG20A (PCS-269)	11 700 T	6,94 \$/T	81 199 \$
Tonnage estimé pierre nette	460 T	10,50 \$/T	4 830 \$
Tonnage pierre brute	25 T	6,00 \$/T	149 \$
Sous-Total Granulat			132 657 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	6 x rouleau(x) 150 m	627,67 \$/T	3 766 \$
Drain avec membrane - 6 "	11 x Rouleau(x) 40 m	100,00 \$/T	1 100 \$
Ponceau 18" - Plastique	6 x 10m	- -	1 410 \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- -	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- -	- \$
Sous-Total Matériel			6 276 \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	655 T	130,46 \$/T	85 426 \$
Lignage	1 599 m	0,19 \$/T	304 \$
Sous-Total Enrobé			85 730 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	9 891 T	5,7780 \$/T	57 149 \$
Sous-Total Transport			57 149 \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	391,61 Hr Trv	180 \$/h	70 490 \$
Temps Location Tramac	5,74 Hr Trv	220 \$/h	1 263 \$
Temps Location Buldozer	11,48 Hr Trv	60 \$/h	689 \$
Temps Location Compacteur	56,90 Hr Trv	60 \$/h	3 414 \$
Sous-Total Location			75 856 \$
Sous-Total			357 667 \$
Imprévu et contingence		5,6%	19 943 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			377 610 \$
TPS	5%		18 881 \$
TVQ	9,975%		37 667 \$
<b>Total</b>			<b>434 157 \$</b>

MD

*Martin Dufour*  
 Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107



Date : 23 avril 2015

**ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE**

**TITRE : 8e Rang Nord - CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE**

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	4 842 T	8,50 \$/T	41 156 \$
Tonnage estimé MG20A (PCS-269)	2 664 T	11,05 \$/T	29 437 \$
Tonnage estimé pierre nette	460 T	10,50 \$/T	4 830 \$
Tonnage pierre brute	24 T	6,00 \$/T	142 \$
Sous-Total Granulat			75 564 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	6 x rouleau(x) 150 m	775,00 \$/T	4 650 \$
Drain avec membrane - 6 "	10 x Rouleau(x) 40 m	100,00 \$/T	1 000 \$
Ponceau 18" - Plastique	- -	- -	- \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- -	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- -	- \$
Sous-Total Matériel			5 650 \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	1 865 T	130,46 \$/T	243 288 \$
Lignage	4 800 m	0,19 \$/T	912 \$
Sous-Total Enrobé			244 200 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	4 541 T	5,7780 \$/T	26 240 \$
Sous-Total Transport			26 240 \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	125,05 Hr Trv	180 \$/h	22 508 \$
Temps Location Tramac	8,71 Hr Trv	220 \$/h	1 916 \$
Temps Location Buldozer	17,42 Hr Trv	60 \$/h	1 045 \$
Temps Location Compacteur	19,70 Hr Trv	60 \$/h	1 182 \$
Sous-Total Location			26 651 \$
Sous-Total			378 305 \$
Imprévu et contingence		5%	18 915 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			397 221 \$
TPS		5%	19 861 \$
TVQ		9,975%	39 623 \$
<b>Total</b>			<b>456 704 \$</b>

MD



Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107



Date : 23 Avril 2015

ANNEXE C : INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

TITRE : Chemin du Lac - CORRECTION INFRASTRUCTURE ET PAVAGE

ITEM	Quantité	Prix unitaire	Montant
<b>Granulat</b>			
Tonnage estimé MG112 (Frontenac)	- T	- -	- \$
Tonnage estimé MG20A (PCS-269)	7 069 T	11,05 \$/T	78 113 \$
Tonnage estimé pierre nette	- T	- -	- \$
Tonnage pierre brute	25 T	6,00 \$/T	149 \$
Sous-Total Granulat			78 262 \$
<b>Matériel</b>			
Membrane géotextile	- rouleau(x)	- -	- \$
Drain avec membrane - 6 "	- \$	- -	- \$
Ponceau 18" - Plastique	- -	- -	- \$
Ponceau 24" - Plastique	- -	- -	- \$
Ponceau 36" - Plastique	- -	- -	- \$
Sous-Total Matériel			- \$
<b>Pavage</b>			
Enrobé	2 712 T	130,46 \$/T	353 832 \$
Lignage	6 981 m	0,19 \$/T	1 326 \$
Sous-Total Enrobé			355 158 \$
<b>Transport par Association Camionnage</b>			
Tonnage transporté par les artisans (PCS-269)	4 839 T	5,7780 \$/T	27 962 \$
Sous-Total Transport			27 962 \$
<b>Location d'Équipement</b>			
Temps Location Pelle	22,69 Hr Trv	180 \$/h	4 084 \$
Temps Location Tramac	2,13 Hr Trv	220 \$/h	468 \$
Temps Location Buldozer	4,26 Hr Trv	60 \$/h	256 \$
Temps Location Compacteur	10,90 Hr Trv	60 \$/h	654 \$
Sous-Total Location			5 462 \$
Sous-Total			466 844 \$
Imprévu et contingence		5,0%	23 342 \$
Sous-Total incluant imprévu et contingence			490 186 \$
TPS	5%		24 509 \$
TVQ	9,975%		48 896 \$
<b>Total</b>			<b>563 591 \$</b>

MD



Estimé préparé par : Martin Dufour, ing. /OIQ 115107



Date : 23 Avril 2015